



Offentlig høring af supplerende miljøkonsekvensrapport og revideret udkast til § 25 tilladelse for M5

Baggrund

I miljøkonsekvensrapporten for metrolinje M5 fra maj 2024, vurderes de miljømæssige konsekvenser af i alt op til 10 metrostationer samt et kontrol- og vedligeholdelsescenter på Prøvestenen. I miljøkonsekvensrapporten blev der undersøgt både en sydlig løsning, der går fra København H over Amager til Lynetteholm og videre til Østerport samt en nordlig løsning, der går fra Østerport til Lynetteholm. Miljøkonsekvensrapporten var i offentlig høring i perioden 1. august til 26. september 2024 sammen med et udkast til en § 25 tilladelse.

Den 28. marts 2025 indgik Københavns Kommune en aftale med regeringen om byudvikling og infrastruktur til Lynetteholm. Aftalen omfatter en beslutning om at etablere metrolinje M5 med i alt 9 stationer, hhv. første etape fra København H til v/Prags Boulevard Øst og anden etape fra v/Prags Boulevard Øst til Lynetteholm N.

Metroselskabet har i foråret 2025 udarbejdet en supplerende miljøkonsekvensrapport, som belyser de miljømæssige konsekvenser af en række projektændringer. Projektændringerne ligger inden for rammerne af den indgåede aftale, men indgik ikke i miljøkonsekvensrapporten fra maj 2024. Borgerrepræsentationen besluttede den 22. maj 2025 at sende den supplerende miljøkonsekvensrapport i høring, sammen med et revideret udkast til § 25 tilladelse.

For den samlede metrolinje M5 er Københavns Kommune myndighed for den del af projektet, der er på land, og Trafikstyrelsen er myndighed for den del af projektet, der ligger indenfor Københavns Havns søområde. Da den supplerende miljøkonsekvensrapport alene vedrører ændringer på land, er det kun Københavns Kommune, der er myndighed på denne.

Den supplerende miljøkonsekvensrapport

Den supplerende miljøkonsekvensrapport belyser de miljømæssige konsekvenser af en række projektændringer inden for etape 1. Dette omfatter bl.a. en ny mulig placering af slusksakten enten i Trommesalen eller på Vesterbrogade med henblik på at muliggøre en station ved

02-06-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 10848

Dokumentnummer i F2
8004046

Sagsnummer eDoc
2025-0161000

Sagsbehandler
Victor Scharff

Gammel Kongevej, hvis M5 på sigt lukkes som en metroring. Projektændringerne omfatter også, at v/Prags Boulevard Øst etableres som en højbanestation, og at forbindelsen herfra til kontrol- og vedligeholdelsescentret på Prøvestenen udføres som en viadukt. Hertil kommer en optimering af linjeføringen samt en række øvrige tekniske forhold. Desuden indeholder den supplerende miljøkonsekvensrapport svar på en række spørgsmål, som blev stillet ifm. høringen af miljøkonsekvensrapporten for M5 i august-september 2024. Spørgsmålene vedrører bl.a. emner som overfladevand og marine områder.

Sammenlignes påvirkningen fra projektændringerne med påvirkningen på samme linjestrækning fra København H til stationen ved Prags Boulevard (Kløverparken) i den tidligere miljøkonsekvensvurdering, maj 2024, så er der følgende ændringer:

- Færre nedlagte parkeringspladser i anlægsfasen
- Generel reduktion af lastbiltrafik med 10-11%. Mere trafik via Prøvestensbroen, da der ikke længere er tunnelboremaskine på Prøvestenen men alene på Kløverparken, hvorfra jorden skal transporteres til Lynetteholm ad jordtransportvejen.
- 14 % mindre CO₂-aftryk i anlægsfasen og 6 % mindre CO₂-aftryk i driftsfasen.
- M5 optager mere areal på Kløverparken som følge af en overjordisk station, samt højbane til kontrol- og vedligeholdelsescentret på Prøvestenen, og mindre på Amager Strandvej 3, hvor det vil være muligt at passere under viadukten til Kontrol- og Vedligeholdelsescentret.
- En øget visuel påvirkning i områder, hvor metroen nu opføres på højbane og ikke som tunnel, dvs. omkring stationen v/Prags Boulevard Øst på Kløverparken og på Amager Strandvej 3.
- En ændret støj- og vibrationspåvirkning på flere byggepladser, da dele af anlægsarbejdet udføres ved spunsning i stedet for boring af sekantpæle. Spunsning er en mindre støjende/vibrerende anlægsteknik, som dog tager lidt længere tid.
- Et afgreningskammer i enten Jenagade eller Lergravsparken er ikke længere nødvendigt for at skabe forbindelse til kontrol- og vedligeholdelsescentret.

Den supplerende miljøkonsekvensrapport viser i øvrigt følgende væsentlige påvirkninger på miljøet:

- En væsentlig påvirkning på trafikafviklingen nær byggepladsen for slusksakten. Hvis den placeres i Trommesalen, vil vejen blive lukket for biltrafik i ca. 3 år og trafikken på Vesterbrogade vil blive påvirket i ca. 8 mdr. Hvis den placeres på Vesterbrogade, vil trafikken på Vesterbrogade blive påvirket i ca. 3 år - ved trafikomlægninger reduceres konsekvenserne dog primært til sammenlægning af busbane og svingbane. Der vil derudover ske inddragelse af parkeringspladser i anlægsfasen.

- En midlertidig ensretning af biltrafikken på Ingerslevgade i en periode på 12-24 måneder.
- Støj og vibrationer fra byggeplads til slutsakt i enten Trommesalen eller på Vesterbrogade
- Kortvarige støjpåvirkninger nær fire byggepladser til såkaldte tværtunneler og pumpesumpe (Kalvebod Brygge, Lygtemagerstien, Tycho Brahes Allé og Ved Amagerbanen)

Udkast til § 25 tilladelse

Inden anlægsarbejdet kan igangsættes, skal Københavns Kommune meddele en tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25 (kaldes derfor en § 25 tilladelse). I høringen indgår derfor et revideret udkast § 25 tilladelse, baseret på den linjeføring, der er fastlagt i aftalen indgået mellem regeringen og Københavns Kommune. Det tidligere udkast til § 25 tilladelse omfattede begge linjer, som er undersøgt i miljøkonsekvensrapporten fra maj 2024, da der på høringstidspunktet ikke var indgået en aftale. Det reviderede udkast til § 25 tilladelse omfatter kun første etape af M5 fra København H til v/Prags Boulevard Øst.

§ 25 tilladelsen indeholder bl.a. Københavns Kommunes begrundede konklusion, dvs. en beskrivelse af hvad Københavns Kommune lægger vægt på i afgørelsen. Dette omfatter bl.a. en beskrivelse af alle de miljømæssige betingelser, der er knyttet til afgørelsen, herunder nogle vilkår som Københavns Kommune fastsætter over for Metroselskabet. Udkastet til § 25 tilladelse er udarbejdet på grundlag af både miljøkonsekvensrapporten fra maj 2024 og den supplerende miljøkonsekvensrapport fra april 2025 og beskriver derfor miljøkonsekvenserne på tværs af de to rapporter.

Der vil blive gennemført en ny miljøvurderingsproces for anden etape, så det sikres, at beslutningen om at meddele § 25 tilladelse dertil, kan træffes på et aktuelt vidensgrundlag.

Høring og videre proces

Miljøkonsekvensrapporten med bilag og udkast til § 25-tilladelse er i offentlig høring fra den 2. juni til og med den 24. august 2025. Hvis I har bemærkninger til miljøkonsekvensrapporten eller udkastet til § 25-tilladelse, skal I afgive bemærkningerne på Københavns Kommunes høringsportal <https://blivhoert.kk.dk/hearing/193> senest søndag den 24. august 2025.

Når den offentlige høring er afsluttet, udarbejder Københavns Kommune en samlet hvidbog både over høringssvar, som er indsendt til den offentlige høring af miljøkonsekvensrapporten fra maj 2024 og høringssvar indsendt til denne offentlige høring af den supplerende miljøkonsekvensrapport. Alle høringssvar og hvidbog forventes behandlet i Borgerrepræsentationen efteråret 2025 sammen med godkendelse af miljøkonsekvensrapporten og § 25 tilladelsen. Høringssvar, der tidligere er

fremsendt ifm. høringen i august-september 2024, skal derfor ikke genfremsendes.

Det er en forudsætning for at meddele § 25-tilladelse til et projekt, at projektet er i overensstemmelse med det gældende plangrundlag. Anlæg af metrolinje M5 er ikke i overensstemmelse med Fingerplan 2019 og gældende kommune- og lokalplanlægning. Det betyder, at § 25-tilladelsen først kan meddeles, når Folketinget har vedtaget en anlægslov for M5, som indeholder bestemmelser, som tilsidesætter og evt. træder i stedet for gældende bestemmelser i Fingerplan 2019 og gældende kommune- og lokalplanlægning, som er en hindring for den arealanvendelse mv., der er forudsat for anlæg af M5.

Kontakt

Hvis I har spørgsmål til miljøkonsekvensrapporten for metrolinje M5, kan I kontakte Metroselskabet på følgende mail nabo@m.dk.

Hvis I har spørgsmål til processen for miljøvurderingen, kan I kontakte specialkonsulent Victor Scharff, Københavns Kommune på e-mail: b416@kk.dk eller telefon 5137 3566.

Venlig hilsen

Center For Byudvikling
Københavns Kommune